

# 述說東港

陳秀珠／東新國中教師、東港文史學會

**提**到屏東縣東港鎮，浮現人們腦海的，總不離大鵬灣、燒王船、黑鮪魚等印象。近年來政府對休閒文化的提倡、媒體對本土文化的報導，使東港再度被矚目。這個位於屏東縣西南邊，擁有全縣最大的漁港、全台第二大漁港名號的東港（註1），它在屏東縣開發墾拓史上曾扮演舉足輕重的地位。可惜政策的決定影響它的發展，東港從一個媲美高雄（原打狗港）的商港轉型為一個漁港。歷史是主政者與全體人民共同創造的，瞭解自己家鄉的歷史，有助於主政者思考如何營造城鄉風貌，也有助於民眾對自己居住環境的重視，進而建立與政府之間的共識。

## 壹、「東港」的範圍與變遷

東港一名出現史書早在清康熙年間，最初「東港」意指高屏溪以東之溪流，也就是今日之東港溪。漸漸地在東港溪與高屏溪（舊稱東溪和西溪）之間的沙洲地帶形成渡口，亦稱為「東港」。「東港」之名由溪流而渡口，進而形成村落。但無論是渡口或村落，在乾隆中葉以前，均是指今日新園鄉鹽埔村一帶。不知何時東港一名漸漸被東港溪東岸的渡口「東津」（津：渡口）所取代；而且發展成商務鼎盛的街市。由於「東港街」名稱在史書中出現年代較晚，光緒二十年出刊的鳳山縣采訪冊中對東港街的敘述中，較早的有「天后宮一在東港街，屋八間，額『朝隆宮』同治十三年許淖泉號董修」，從其規模可見東港街的朝隆宮在同治年間已成東港街民的信仰中心，此時為重修，可知創建年代必更久遠。朝隆宮沿革志中，並未明確載明創建年代，但街民有能力重建廟宇，必有相當財力。也印證東港街因商務興盛，帶來人潮及財富，此外東港街形成年代，就只能從定居老街居民的家譜及老契約去推測；較可信的年代是約在清嘉慶至道光年間（1796—1820年）。（註2）

康熙58年鳳山縣志與乾隆29年重修鳳山縣志的輿圖中，僅有東港汛，位置是在今新園鄉的鹽埔村一帶，當時是屬港西里。可見當時東港的重心是在鹽埔村一帶，而無論是東港溪東岸或西岸，在乾隆中葉以前均不適人居，康熙58年鳳山縣志載「水土毒惡，歷任皆卒於官，甚至闔家無一生還者」。所以原設於東港的下淡水巡檢司，在康熙五十一年遷至赤山之巔（今新園與萬丹交界鯉魚山）。可見高屏溪、東港溪河口地帶因自然環境因素，對移民來說不是很適合的居留處。充其量只是移民偷渡的渡口或漁民逐魚群而暫居之所。直到清乾隆中葉，隨著開放政策的施行，以及移民對濱海地區適應力的增強。東港墾民漸增，於是有「東港、西溪間採捕者已不下千戶」「商船至此裝載米、豆、貨物」等記述（重修鳳山縣志）。

本文之東港是指今日之東港鎮行政區域範圍內之東港，為民國三十九年實施地

方自治所劃定的行政區域。明鄭時期東港屬萬年縣，清治時期隸屬鳳山縣港東里。日據初期為阿猴廳東港支廳，但因政局不安，屢有變更。大正九年（1920年）行政區域整編，東港改隸高雄州東港郡。民國34年台灣光復，東港屬高雄縣，民國三十九年行政區域整編，東港改為屏東縣東港鎮。茲將今日東港的範圍其名稱變遷整理如後。

年代	東港鎮轄內行政區	轄屬
清治時期	東港街、濫港莊、海坪莊、本司衙、龜夷莊、三叉河、船仔頭、大潭新莊、下廊莊、太監府、後塢仔、線尾莊、關帝港、土角厝、南平莊	鳳山縣 港東里
日據時期	東港街、新街、內關帝、三西和、大潭新、下廊、南屏	高雄州 東港部
民國時期	東和里、頂中里、頂新里、新勝里、朝安里、八德里、中興里、興台里、共和里、興東里、船頭里、南平里、大潭里、大鵬里、下廊里、興和里、興農里、盛漁里、豐漁里、興漁里、鎮海里、嘉蓮里、東隆里	屏東縣 東港鎮

## 貳、東港的發展：

東港的發展限於史料的闕如，多半著重在東港街市部分，東港街市以北、以東、以南農漁村部分，著墨較少。這也是現今文史工作者亟需加強蒐集整理的部分。本文茲分五個階段來敘述東港的發展：1.西元1684年以前。2.西元1684～1760年。3.西元1760年～1895年。4.西元1895～1945年。5.西元1945年以後。

### 一、1684（清康熙23年）以前的荷蘭及明鄭時期：

此時期東港內陸地區有茄藤社平埔族活動，沿海地帶有少數大陸漁民追逐烏魚而來，可能與當地平埔族人進行交易，但少有定居。此時期漢人即使有墾殖，也僅限於少數明鄭時期的流民。

### 二、1684年至1760年（康熙23年至乾隆25年）海禁時期：

此時期實施海禁，潮、汕地區居民不准來台，准予渡台者不可攜眷，所以來台之漢人大多是短期停留，少數留在台灣之漢人則與原住民平埔族通婚，有些不符入台規定的流民無法從台南上岸，於是選擇往南往北其他管制疏鬆的河口上岸，此時期東港一帶即為偷渡者的管道之一。部分移民自茄藤港（今大鵬灣）上岸，沿溪流上溯東港、南州及林邊交界一帶開墾，這一帶也正是茄藤社平埔族之聚落及活動範圍。部分移民則順著東港溪及其支流，往內地開墾。此時期沿海一帶有大陸福建漁民來台捕魚，暫居海岸地帶；但因瘴癘之氣不適人居，所以僅是零星居住，未能形成聚落。此時期的東港仍是移民畏懼的地區，因不當地氣候環境而病死者，屢有所聞。為此，康熙五十八年鳳山縣府還在舊東港（新園鄉鹽埔村一帶）興建鄉厲壇

，祭拜在此地離鄉背井無後的病逝者。

### 三、1760年至1895年（乾隆25年至光緒21年）東港街頭萌芽至全盛期：

乾隆25年（1760年）開放海禁，大陸內地來台移民日增，兩岸來往頻繁。位於河口地帶的東港，成為商務鼎盛，人文薈萃之地。此時期是東港發展最快速的時期。有三個可能原因：

- (1)內陸墾地人口漸飽和，可開墾土地漸少。於是就在東港溪下游附近開墾。
- (2)這時期茄藤港已漸淤塞，大型船隻難以進入港灣。及轉向東港溪東岸上岸。
- (3)原稱東港之渡口（今新園鄉鹽埔村一帶）因地勢低窪，所建村落遭洪患，乃遭至東岸，東岸渡口日漸繁榮。於是從台南、旗后、澎湖或大陸來台經商、移民者，多改在東岸上岸，此時東港之名亦隨之轉移成東港溪東岸港口的東港。

由於清乾隆至光緒二十年，是東港街發展最迅速的時期，但因史料不多，茲將史料與田調對照，並參酌學者研究結果，從三個區域來介紹這時期東港的發展。

#### （一）從七角頭的名稱和迎王祭典觀察東港街的發展

清治時期的東港街範圍大致包括今東港鎮東和里、頂中里、頂新里、新勝里、朝安里、八德里、中興里、興台里、東隆里。約等於今日東至中山路與光復路會口、西至豐漁橋、北至東港橋（東港國小左方）、南至芳都橋的範圍。

據說東隆宮的迎王活動早在清治時期即有舉行。而七角頭何時成為迎王活動祭祀主體，因無具體實物（如祭典用具）或文字流傳下來，僅能靠口耳相傳，確定年代一直是個謎。角頭是人群聚居後，聚落與聚落之間辨識的稱呼，很少正式載入典籍。七角頭的地名有些早在東港街民口中傳述。至於七角頭成為迎王活動的祭祀主體，可能是在迎王活動的某個科年，基於某種因素，有擴大迎王活動的需求，亟需動員較多人力、財力，所以彙集各個角頭合力完成，此後形成各角頭共同分擔迎王祭典中各項任務的慣例。茲將早期東港七角頭分布範圍列表如後：

角頭名稱	今行政區域對照位置
頂頭角	頂新里延平路旁及東和里和美街以北
頂中街	延平路兩側之頂中里和東和里
下中街	朝隆宮四周：包括朝安里、興台里、中興里
安海街	東隆宮至福安宮一帶，包括八德里、東隆里
下頭角	延平路兩側豐漁橋邊之盛漁里、豐漁里
崙仔頂	鎮海宮四周之鎮海里
小琉球	琉球鄉

七角頭名稱是從自然環境與人文生活衍生而來，如崙仔頂並不在東港街範圍內

，之所以成爲迎王祭祀主體，是因東隆宮原建於太監府，而太監府因海濤侵蝕，經常崩潰，居民往內遷至崙仔頂，合併爲太監府莊。崙仔頂因而納入迎王祭典的團隊。小琉球當時與東港崙仔頂相隔不遠，兩地居民來往密切，雞犬相聞，猶如鄰里。小琉球在清治時期和東港街來往密切，從東港街市的老建築多以採自小琉球的咾咕石爲建材，可見一斑。至於其他五個角頭，則是以延平老街爲主軸向四周發展開來。其中頂中街和下中街合稱爲（中街）。向南發展至後寮溪、東港溪會合海口一帶的安海街，頂頭角、下頭角則爲街市邊緣。從七角頭位置觀察，可知延平路自豐漁橋至和美街口，是東港街商業鼎盛的區段，居民以商人居多。頂頭角位於街市頂方，居民以工人居多。崙仔頂和下頭角，在東港街市以南，以漁民居多。小琉球原是七角頭之一，光復後因故退出。由埔仔角加入。埔仔角是光復後加入，當時尚未形成街市，是一片沼澤溼地，只有少數居民在此從事漁塭養殖。

#### (二)從迎王請水繞境必經新街庄母觀察東港街以北村落的發展

這一帶包括今日的興東里、興農里、興和里，其中興和里的發展與南州鄉較爲密切，其開發遠比東港其他地區來得早，可惜因屬農耕型態聚落，發展受限，興農里爲東港溪畔渡口，新園鄉烏龍一帶至東港必經之地，清治時期有「海坪渡」，至於興東里則因東港溪氾濫使聚落產生變遷，其中以新街莊母之說最引人好奇，茲將其傳說敘述如後：

新街庄母由來說：

- (1)新街原聚落比東港開發得早，因村落被洪水沖失大半乃向東遷移，新隆宮也遭洪水沖毀，原奉祀在新隆宮的溫府王爺神像沖至太監府，被太監府的居民拾獲建廟奉祀，故飲水思源，以新街爲東港之庄母。
- (2)新街原聚落稱濫港，清同治初年因洪水沖毀濫港的部份村落，乃向東遷移，原聚落後來再形成新的街市，原村落未被沖毀的庄頭，是爲新街發源地，爲新街之庄母。迎王繞境新街，是因新街庄母之商人曾贊助迎王活動經費甚多，爲感謝新街庄母乃特地繞行，並形成慣例。

從一些研究資料歸納，新街原聚落被沖毀年代約在同治初年，日據初期地圖上濫港和新街名稱先後出現，大正年間新街漸漸取代濫港而成爲正式莊頭之名。濫港原爲東港溪下游船隻停泊之港澳，爲附近農村物產集散中心，因洪患而衰落，最後未能如東港街之發展，代之而起的新街也僅能成爲農業村落。於是迎王活動請水當日必繞行新街庄母的儀式，成爲新街的一大盛事。

#### (三)從茄藤港沿岸四大塭觀察東港街以東、以南村落的發展

這一帶包括今日東港鎮船頭里、嘉蓮里、南平里、大鵬里、下部里、大漂里、鎮海里、興漁里、盛漁里、豐漁里。

在清光緒年間大鵬灣沿岸已有四大塭之存在，即烏樹官塭、大潭塭、西港塭、崙仔頂塭，南平里現有二碑文，是記載乾隆26年嚴禁越塭採捕告示碑，從這些記載可知清乾隆中葉大鵬灣畔養殖已興起。相對附近的聚落也應有某種程度的開發。

鳳山縣采訪冊，記載港東里魚塢（魚塢）俱在縣之東南方（亦即東港鎮的位置），今將其大略位置列表如下：

塢名	與現今位置對照
烏樹官塢	東港鎮南平里與林邊交界一帶
大潭塢	東港鎮大潭里一帶
西港塢	東港鎮船頭里靠近大鵬灣灣域一帶
崙仔頂塢	東港鎮嘉蓮里往鎮海里一帶，即今尖美小鎮社區和嘉蓮里汕尾、後塢一帶

此地區在當時居民以農耕和養殖為業，聚落以農田四周較密集，少數散佈在漁塢四周。

大鵬灣是這地區居民的天然牧場，「茄藤港」是這地區居民移入的港灣，豐富的漁產資源，造就這一地區有比東港街開發更早的條件。所以有「金茄莖港」的美稱。可惜大鵬灣的淤塞，改變它們的命運。

崙仔塢地區為東港濱海沙洲地帶，嘉蓮里、鎮海里的海岸線時有變化，太監府轄莊範圍常因颱風來襲，土地被刮走流失，海岸線不斷內移，時至今日仍有此一現象。也因這種地理環境，東隆宮於光緒十三年（1887年）由當時東港街的商行陳順源號募款興建於浮水蓮花穴的現址，這一帶的村落土地流失後居民遷移至今嘉蓮里、鎮海里、興漁里等地……，清光緒二十年，太監府莊仍在，但其範圍已大半淪沒海中。

從以上三個區域的發展，約可窺見從1760年至1895年期間，今日東港鎮範圍之發展與自然環境的區隔有密切關係。其主要區隔即東港溪與後寮溪，以及兩條溪流的叉流溼地地帶，這些溪流和溼地造成東港街以北、以南、以東等區域在生活圈上自成一個區域，但在民生物質需求上又與東港街市產生互動的關係。其間的交通或借助竹筏，或以牛車代步，於是位於溪邊的渡口與牛車運輸經過的街道，成為除了東港街市以外，另外興起的聚落中心。而在東港街以南的漁村聚落，則因東隆宮王爺信仰遍及整個東港，促成各角頭的結合。也使漁村聚落與東港街市的互動遠比農村聚落與東港街市來得密切。甚至後期成為街市的一角。在東港街內則以朝隆宮為中心，發展成繁華的延平老街，再以此街市外圍拓展。而朝隆宮後方的東港溪，則為屏東平原各村落與大陸商務來往的轉運站。

四、1895年至1945年日據時期：

(一)東港街延續興盛期1895—1917年

這時期東港仍延續清朝時期繁榮景象，加上日本把東港列為與大陸通商的特別輸出入港之一，使東港成為南台灣對大陸貿易的地位更加提昇，在當時東港港口（東港博愛街頭）曾設輕便鐵道至枋寮，以便利糖和稻米輸出，此時期商務仍承繼清治時期的繁榮。1899年東港街市人口（含日本人）為全台第一位。1901年東港戎克船出入數量達到高峰（193艘）。可見這時期的東港幾乎是以輸出入港的特別身

份在南台灣佔有重要的地位。

### (二)東港街由盛而衰時期1917—1937年：

由於日本調整關稅，把原來對大陸的貿易紛紛轉向日本，東港也在1918年撤除特別輸出入港，港邊鐵道於1917年拆除，加上港口淤塞，以及高雄港建港工程完成，使東港的商務幾乎轉移至高雄，許多商人紛紛遷居高雄旗後、哈瑪星一帶。高屏鐵橋的完工（1908）後，屏東平原的米、糖直接由鐵路運至高雄港出口，東港因海運沒落加上遠離鐵道等等因素，整個街市一蹶不振。此時期東港的建設值得一提的是東港溪的整治與堤防的興建(1932年)。它是日治時期對東港街市及東港溪沿岸居民生活安定的重大措施。

### (三)東港街軍事化時期1937—1945年：

1937年中日戰爭爆發，由於東港戰略地位的重要，日本再次重視東港地區的建設，但因軍事考量，所以建設是配合軍需，如南州經鎮安到東港的鐵路（1940年）是為載運軍需品，所以車站選在偏離東港街甚遠的牛寮（今船頭里），新的建設也只有軍舍（共和社區的官舍）和官署（朝隆宮後方的原東港行政中心），這時期東港商業是區域性自給自足，談不上發展。直到1941年都市計畫的公告實施，加上築港工程計畫的施行，使東港再度有了發展契機。

綜合日據時期東港的發展，基本上邊緣村落仍維持農、漁村型態，沒有多大變化。日治後期，東港街的建設比清治時期略有擴充，但主要是海軍官兵宿舍、行政中心及眷舍。總括日治時期東港街市向西整治東港溪，興建河堤，形成博愛街左側新生地，日後更興建公務眷舍。向南擴展豐漁里濱海地帶，並在此興建神社（1935年）。向東興建共和社區（1939—1940年）。這些地區至今仍留有許多當時的日式建築。此時東港街的範圍已向東至後寮溪邊（東港舊火車站一帶），西至朝隆街後方，南至崙仔頂，北至東港國小。但聚落多集中在陸運的動線上。海運只剩與小琉球和林園、旗後等地來往。河運也僅限於東港溪兩岸。東港的建設在日據末期，因漁港與都市計劃的規劃，有逐漸復升景象，可惜戰事使東港又陷入愁雲慘霧。

### 五、1945年台灣光復後東港的發展：

台灣光復初期，由於東港是軍事基地，在戰爭中損失慘重，東港街民房處處斷壁殘垣，百廢待興。由於河港功能衰退，鐵路又偏離市區，只有靠新闢的公路逐漸展開東港對外關係。1951年至1960年東港築港工程，使東港轉型為漁業港市，東港水產試驗所的成立（1968年）促進東港漁業的興盛。東港行政中心的遷移（1970年代），促成新勝里漁塭紛紛改成建地，形成新興地區，原行政中心（博愛街左側）附近分期填海工程，海埔新生地成為今日繁榮的漁港。

1970年代沿海公路（台17）通車後，東港陸上交通更加便利，從此與高雄關係更加密切，魚貨的輸出更便捷，連帶也促進漁業的繁榮，由於舊市區已呈飽和，於是向北邊新街，向東邊船頭里發展形成新興社區，由於東港地區一般地價居高，在1993年以後，興東里與船頭里等新興社區陸續出現高樓的住宅建築。興漁里等

地魚塭濕地，也紛紛填土建設，形成新社區。1980年以來漁業發展再度面臨瓶頸，如何結合漁業與觀光，是東港發展的新目標。此外，大鵬灣的開發也有了具體的成果，1997年成立觀光局大鵬灣國家風景區管理處後，觀光局全力促成大鵬灣成為東港希望之灣，金茄藤港再被重視。因淤塞失去發展契機的大鵬灣，將在2000年代再現風華。

光復後東港的發展在1945年至1970年代，主要是向東開發新勝里沼澤漁塭溼地，向西擴展漁港腹地。1970年至1990年代，則向北發展到船頭里與興東里之間的農耕地，開闢成高樓林立的新興社區。向南發展到舊崙仔塭，將魚塭開闢成美輪美奐的新住宅區。整個東港重心仍與日據時期的相當，住宅社區雖有擴展，但商業中心仍在「天地中」周圍通往鄰近鄉鎮的道路上，包括中山路（往林邊、新園、小琉球渡船頭），中正路（往潮州、新園、屏東、高雄），光復路（往林邊、高雄、屏東）這三條主要幹線上。每三年一科的東港迎王活動，更是彙集各地人氣，成為東港的宗教特色。東港鎮已漸漸結合漁港和東港特有宗教文化（迎王祭典）、自然生態環境（大鵬灣），發展成一個以漁業文化為根基的觀光大鎮。

#### 【註釋】

- 1.東港漁獲量，已躍升全台灣第二位，僅次於高雄的前鎮漁港。
- 2.今東港鎮延平路茂豐居中醫已在此地傳到第八代，約在清嘉慶年間至東港開舖。同一街道金長回中藥舖來此開基（清同治初年）之祖先張藝先生，早期即在茂豐居中藥舖習醫。另朝隆宮左側昔日義元號李氏家族族譜載：道光25年自台南遷移東港街媽祖廟旁購地建瓦舍。道光13年（1839年）典賣契約書載有「東港街」。
- 3.大鵬灣原名茄荳港，名稱來自海茄荳的閩南語發音，以漢文寫出，取其諧音，所以有的寫成茄藤港，有的寫成茄荳港，清鳳山縣采訪冊稱此港為南平港，日據時期稱為大潭，台灣光復後，改稱大鵬灣。

#### 【參考書目】

- 一、鳳山縣志：清康熙五十八年，陳文達編纂。台灣省文獻會編印。
- 二、重修鳳山縣志：清乾隆二十九年，王瑛曾編纂。台灣省文獻會編印。
- 三、鳳山縣采訪冊：清光緒二十年，盧德嘉編纂。台灣省文獻會編印。
- 四、東港墾拓誌略：李芳廉，年代不詳（約1970年代撰寫）
- 五、屏東縣東港鎮的迎王祭典「台灣瘟神與王爺信仰之分析」：康豹。民79年（1990）中研院民族集刊。
- 六、屏東平原的開發與族群關係：簡炯仁，民86年2月（1997）屏東縣立文化中心編印。屏東縣立文化中心出版。
- 七、東港街市的形成與發展：翁淑芬，民87年6月（1998）師大地理系碩士論文。